

松戸市議会議員

大谷しげのり 通信



(討議資料)

テーマ：2021年9月定例会

○2021年8月31日(火)、9月定例会が開会しました

本定例会では、補正予算や令和2年度決算議案などが提出されました。

その様な中、9月1日(水)に内閣府から松戸駅周辺が「都市再生緊急整備地域」に指定されました。建築計画の自由度が高くなり、税制の特例、金融支援などが受けられるようになります。

北小金駅は、要望していた駅へ向かう階段への屋根の設置が完了しました。



また駅にはホームドアが設置されます。利便性が向上しました。



●一般質問について

・未利用地の活用について

社会保障費など民生費への歳出が増えつづけ、歳入も大幅な増加が見込めない昨今、今ある資産を有効活用し、歳入確保に努めなければなりません。未利用地の活用は、今すぐにでも取りかかるべき課題であります。未利用地は保有しているだけで草刈りや見回りなど、様々な経費が発生します。民間の知恵を活用しながら、今までの常識にとらわれることなく最適な活用をするよう要望いたしました。

・ 公用車の効率的運用について

松戸市には公用車が392台あります。災害時など急を要する出勤など、ある程度余裕のある台数を確保する必要がありますが、平日の17時以降・土・日・祝日はほとんど稼働していません。今の保有台数が適正なのか見直す時期にきているのではないのでしょうか？

松戸市は、公用車保有台数の適正化には取り組んでいないので、稼働時間等のデータを確認しながら適正化に努めるよう要望しました。また、その適正化の一助になるものとして、全国の自治体で導入されているカーシェアリングの活用を提案いたしました。

・ 都市計画道路3・4・18号馬橋根木内線について

都市計画道路
3・4・18号
線とは、新松
戸東側（農地
がある側）の
アクセス改善



のために、マツモトキヨシ本社前から武蔵野線に向かって整備される道路です。

計画では開通が約7年後になりますが、開通すれば、交通量が増大し、渋滞を避けるために周辺住宅地を抜け道として利用する車が増えると予測されます。

今から、生活道路を抜け道として利用する車が増えない様、対応策を練っていただくよう要望しました。

～大谷しげのりプロフィール～

1978年10月1日 松戸生まれ

東漸寺幼稚園卒園、松戸市立小金小学校、江戸川学園取手中・高校、法政大学社会学部卒業。大学卒業後、会社員を経て、衆議院議員渡辺博道事務所にて政治の世界に身を投じる。2012年より公設秘書。

2014年 松戸市議会議員選挙 初当選
現在2期目

- ・ 松政クラブ所属 幹事長
- ・ 健康福祉常任委員会委員長
- ・ 議会運営委員会委員 ・元松戸市監査委員

<主な所属>

- ・ 自由民主党松戸市支部会計
- ・ 松戸青少年相談員小金南支部支部長
- ・ 松戸自衛隊協力会顧問 ・ 城町町会役員
- ・ 小金の街を良くする会会員
- ・ 松戸青年会議所 OB 会会員
- ・ 松戸商工会議所青年部会員
- ・ 法政大学校友会松戸支部 ・ 江戸川学園取手高等学校 OB 会「紫峰会」書記、硬式野球部 OB 会「江玉会」幹事

発行元：松戸市議会議員 大谷しげのり事務所

問合せ先：〒270-0003 松戸市東平賀544-4

<http://www.otani.shige.com>

TEL：047-345-4645 FAX：047-712-0259 E-mail：otani.shige@gmail.com